

UTA's

Unidades de Tratamiento de Aire



GAMA

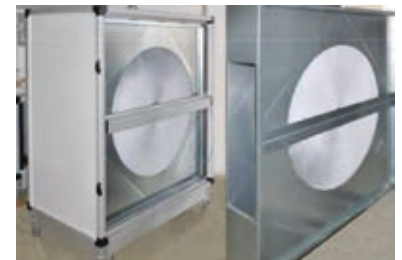
Unidades de tratamiento de aire con una construcción modular de aproximadamente 300 mm, en un total de 126 modelos y caudales hasta 150.000 m³/h garantizando así la máxima flexibilidad y el mejor ajuste a las necesidades del cliente ya las especificaciones del proyecto.



Pre-Filtros



Filtros



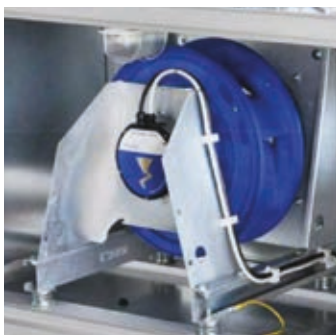
Rueda Termica

MODELO DE LA UTA

La velocidad del aire en el interior de la UTA afecta de manera importante en el consume energético, por lo que es recomendable elegir una sección interior apuntada a las clases de velocidad hasta V2, no sobrepasando la clase V4, nada recomendable.

La velocidad es calculada para la entrada del aire en la sección interior de la Unidad de Tratamiento de Aire.

Clases	Velocidad del aire m/s
Clase V1	Máximo 1,5
Clase V2	> 1,5 a 2
Clase V3	>2 a 2,5
Clase V4	>2,5 a 3
Clase V5	No requerimiento



Ventilador Plug fan con motor EC



Baterfas de expansión directa



Baterfas de calentamiento y enfriamiento con agua



Bandeja de condensados amovible en acero inoxidable.

Unidades de tratamiento de Aire

CONSTRUCCIÓN DE LAS UNIDADES DE TRATAMIENTO DE AIRE

Estructura en perfil de aluminio anodizado con o sin rotura de puente térmico, paneles fabricados en chapa Aluzinc® AZ185 con una película de protección cómo estandar, en opción chapa de acero inoxidable o pre-lacada

Aislamiento termo-acústico en poliuretano ó lana de roca, que le da a la UTA un alto nivel de eficiencia energética con la clasificación T2/TB2 y una resistencia mecánica 01 según la normativa europea EN 1886.

Los paneles pueden ser fabricados en 2 espesores nominales de 25 mm ó 50 mm con o sin rotura de puente térmico y chapa adecuada a la resistencia a la corrosión necesaria.

Le sujeción de los paneles al bastidor se realiza a través de un bit de lijación en aluminio anodizado, que puede ser fácilmente desmontado.

De manera a facilitar la limpieza de la UTA, todos nuestros climatizadores son suministrados con el perfil de ángulo interno redondeado, del tipo higiénico.

El acceso al interior de las secciones de la UTA se pueden hacer a través de puertas o paneles de inspección de alta estanqueidad, conseguida con cierres y bisagras de alta robustez y por el sello de goma EPDM, garantizando en algunos casos la clase de estanqueidad L1 según la normativa europea en 1886.

La conexión de los módulos se realiza con tornillos y con el sello de la junta, que asegura la estanqueidad del conjunto.

Los componentes principales son montados en un canal de deslizamiento, para facilitar todas las operaciones de inspección y mantenimiento.

Bancada con perfiles en aluminio anodizado de 100 ó 150 mm de alto, que podra tener pies de apoyo de 100 mm, ofreciendo al conjunto una solidez única.

FILTROS

- Pre-filtros - G2, G4 y M5;
- Filtros de bolsas o rígidos- G4, M5, M6, F7, F8 y F9;
- Filtros absolutos - E10, E1, E2, E3, H13 y H14;
- Filtros con certificación Eurovent;
- Filtros con un tratamiento especial que inhibe la proliferación de hongos y bacterias.

RECUPERACION DE CALOR

- Recuperadores de placas fabricados en aluminio, con bypass y pintura epoxi cómo opción;
- Ruedas térmicas con materiales no higroscópicos, en opción higroscópicos ó mismo no higroscópicos que aumentan la eficiencia de la recuperación de temperatura y humedad;
- Concepto con doble rueda térmica disponible que reduce los requisitos de refrigeración, y previene el sobrecalentamiento aportando un buen control de la temperatura de suministro;
- Baterías de recuperación.

BATERÍAS

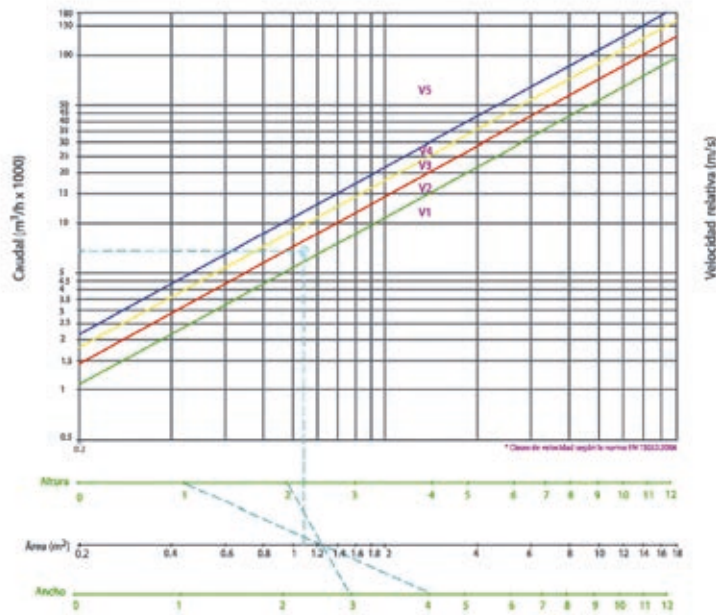
- Baterías de enfriamiento y calentamiento a agua;
- Baterías de expansión directa;
- Baterías de condensación;
- Baterías de calentamiento eléctricas
- Construcción con tubas de cobre, aletas en aluminio y estructura en chapa galvanizada. En opción tubos en acero inoxidable, pintura epoxi, aletas en cobre ó cobre estañado, estructura en aluminio ó en acero inoxidable;
- Bandeja de condensados en acero inoxidable movable para una fácil limpieza y mantenimiento;
- Baterías certificadas par la Eurovent;
- Sistema integrado de bomba de calor en opción.

VENTILADORES

- Plug fan con motor EC;
- Plug fan con motor AC y variador de frecuencia exterior;
- Centrífugos de palas hacia adelante ó hacia atrás con transmisión par correas-poleas;
- Cumplen con la directiva ErP y con las exigencias futuras del mercado en eficiencia energética.



SELECCIONAR EL MODELO DE UNIDAD



EJEMPLO:

Al elegir un caudal de $6000 m^3/h$ con clase de velocidad V2 mirando el gráfico tenemos un área de sección mínima de cerca de $1,10 m^2$.

Podemos ahora seleccionar una UTA modelo eSDM 2/3 ó eSDM 1/4, diseñando una línea entre el alto y el ancho que cruce la línea vertical que es la unión entre eárea y el alto.

Después de seleccionar el modelo deberá validar la selección en la tabla abajo, para garantizar que has elegido una sección que puede ser fabricada respetando los ratios máximos alto/ancho de 1/3.

Nota: Para obtener las medidas exteriores se debe sumar 80 mm para panel de 25 mm de espesor y 120 mm para panel de 50 mm de espesor.

		Anchura interior (modelo / mm)												
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
eSDM		440	655	955	1260	1580	1885	2205	2510	2830	3135	3455	3760	4080
Altura interior (modelo / mm)		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0	440												
	1		655											
	2			955										
	3				1260									
	4					1580								
	5						1885							
	6							2205						
	7								2510					
	8									2830				
	9										3135			
	10											3455		
	11												3760	
	12													4080

APARATOS DE REGULACIÓN

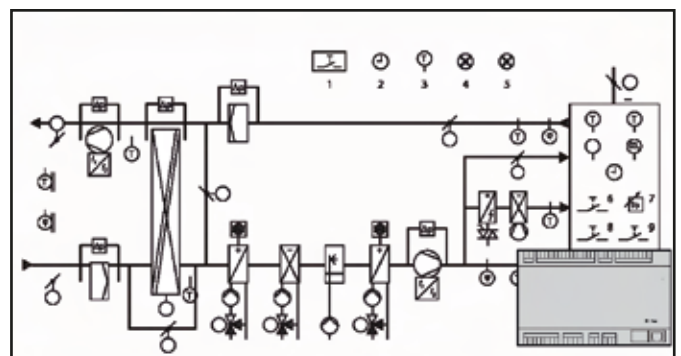
Aparatos de medición y regulación integrados. Sensores y controladores instalados en el interior de la UTA, bajo protección de los elementos. Filosofía plug and play. Programación de las mas importantes variables de control para adaptar la Unidad de Tratamiento de aire al sistema de climatización del edificio.

Controladores PIO para: ventiladores; baterías de enfriamiento y calentamiento; recuperadores de calor; humidificadores; sección de mezcla; etc. Sistemas de monitoreo disponibles para mantenimiento y control, desde pequeñas consolas de texto hasta consolas gráficas con pantalla táctil.

Integración con los mas modernos sistemas de BMS y compatibilidad con los mas usuales protocolos de comunicación:

ModBus; BacNet; Lon; KNX.

Filosofía de control definida para el confort interior y la máxima eficiencia energética como objetivos.



Unidades de tratamiento de Aire

APARATOS DE REGULACIÓN



SOFTWARE UTILIZADO

DISPONE DE SU PROPIO SOFTWARE DE SELECCIÓN DE UNIDADES DE TRATAMIENTO DE AIRE- SAHS.

Nuestro software funciona a través de una página web y te permite seleccionar la UTA y hacer exportación de hojas técnicas disponiendo además de los planos en formato Autocad®

Se trata de una herramienta versátil, de manejo sencillo, en el que estamos siempre incorporando nuevas funciones y opciones.

